

## ELOGE FUNEBRE DU COLONEL (H) JEAN-PIERRE DUBOSQ

(BI-AU 42-50)

Dax le 28 janvier 2008

C'est à 12 ans que les Enfants de Troupe t'accueillent à Billom et te donnent très vite le surnom de « TOTO ». C'est ensuite à Autun où tu rencontres Jeanine et la séduit par tes cours de mathématique alors qu'elle te charme avec son piano.

Sergent au 18<sup>o</sup>RIPC, tu es breveté parachutiste et intègre ensuite la promotion « Union Française » de l'E.S.M.I.A. de 1952 à 1954.

En 1957, tu obtiens le brevet d'observateur-pilote (N<sup>o</sup> 240) et l'exploite bien vite en AFN, dans le cadre du célèbre Groupe d'Hélicoptères de Setif, le G.H. 2... les « bananes ».

Là, tes actions d'hélicoptage de commandos, de légionnaires et des évacuations sanitaires sous le feu ennemi te vaudront 4 citations. Deux à l'ordre du corps d'armée et deux à l'ordre de la division dans les secteurs de Tebessa, Batna, Souk Ahras et Guelma au sein des escadrilles hélicoptères opérationnels, les EHO.

Retour d'AFN, tu vas te consacrer à la formation des jeunes pilotes d'hélicoptères. A compter de 1961, tu seras, ici à DAX, chef de brigade d'élèves-pilotes sur Bell, Alouette II et même sur tes Bananes revenues du combat.

A l'Ecole d'Application du Luc, tu participeras à la mise au point du PUMA et formeras les pilotes au vol aux instruments.

Après un retour dans ton Arme à l'Ecole d'Application du Train à Tours, l'ALAT te récupère en 1972 pour créer, à Djibouti, la première unité de l'ALAT implantée en Afrique.

Tu es donc désigné chef du corps du 1<sup>o</sup> détachement ALAT et tu montes cette unité et lui donne rapidement une capacité opérationnelle reconnue de tous.

Lors de ton second et dernier retour dans ton arme, tu seras chef opérations du 521<sup>o</sup> Groupe de Transport de Karlsruhe. Tu reviens dans l'ALAT pour assurer les fonctions de commandant en second du GALCA II de Friedrishaffen.

En 1979, c'est à nouveau l'Afrique comme chef de détachement dans le cadre de l'assistance militaire technique au Zaïre. Conseiller opérationnel de la Force Aérienne Zaïroise et instructeur de ses élèves-pilotes à Kinshasa, tu rentres après deux ans de séjour et fais valoir tes droits à la retraite après 31 ans de service actif et 5300 heures de vol.

Retiré à DAX en 1987, tu te consacres à ta famille, (sans oublier tes escapades en Bretagne à la barre de ton chalutier...). En même temps, tu vas donner la pleine mesure d'un caractère ferme et très actif, toujours tourné vers l'amitié et l'aéronautique.

Ainsi, pendant cinq années, jusqu'en 1992, tu seras l'âme et la cheville ouvrière de l'Amicale des Anciens en tant que secrétaire de cette association.

Simultanément, tu animes la section aéronautique de cette amicale et, toujours passionné par le vol, tu poursuis des activités de pilote jusqu'à l'année dernière, passant avec aisance de l'hélicoptère à l'avion, au planeur et à l'ULM. L'Aéroclub de Dax n'oubliera pas l'énergique administrateur que tu fus pendant de nombreuses années.

A compter des années 1990, dans le cadre du Musée de l'ALAT, tu vas démontrer d'autres compétences et de remarquables talents de bricoleur mis au service de l'histoire de l'ALAT pour installer les vitrines d'exposition.

Ton caractère bourru, tes coups de gueule n'ont jamais altéré l'affection ou l'amitié que nous te portons tous.

Chevalier de la Légion d'Honneur, officier de l'Ordre national du Mérite, titulaire de la Croix de la Valeur militaire et de la si précieuse Médaille de l'aéronautique, avec ta famille, le vol était ta vie.

*Désormais, TOTO, repose en paix, là-haut.*

*P. Lapeyre*

Les obsèques ont été célébrées en présence de la famille, d'anciens de l'ALAT et de nombreux AET venus rendre un dernier hommage fraternel à leur camarade.

*Jacques Penaud (LM 55-60) président de la section des AET des Landes*

